

APLICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PARA UN ANÁLISIS TERRITORIAL

*Cynthia Urquiza
Patricia Rodríguez*

*Becarias de Formación en Docencia
Instituto del Conurbano
Universidad Nacional de General Sarmiento*

Casos:

□ *Pontevedra (Merlo)*

Material cartográfico: Estudiantes del Taller III, Urbanismo.

□ *San Fernando*

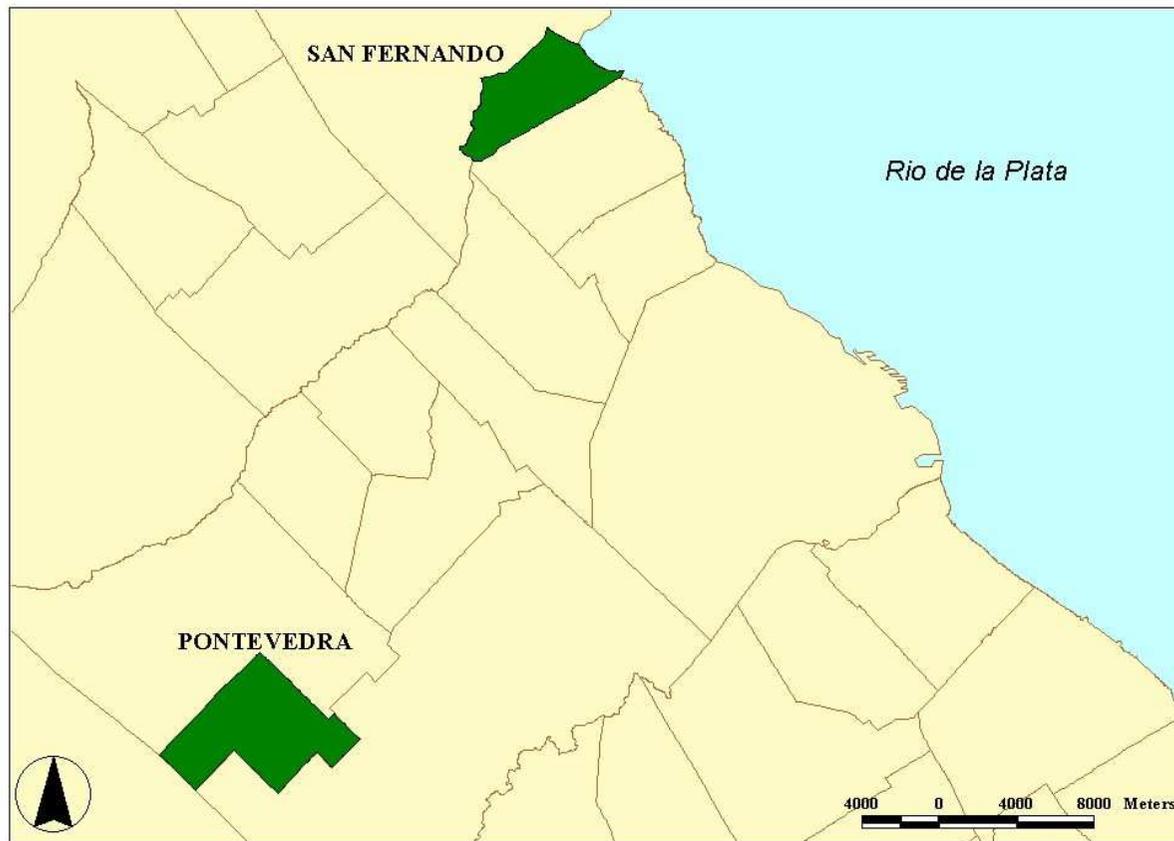
Material cartográfico: Laboratorio Intermenciones,
Diagnóstico Ambiental.

-
- *Mediante el empleo de los Sistemas de Información Geográfica es posible analizar el territorio.*
 - *A diversas escalas.*
-

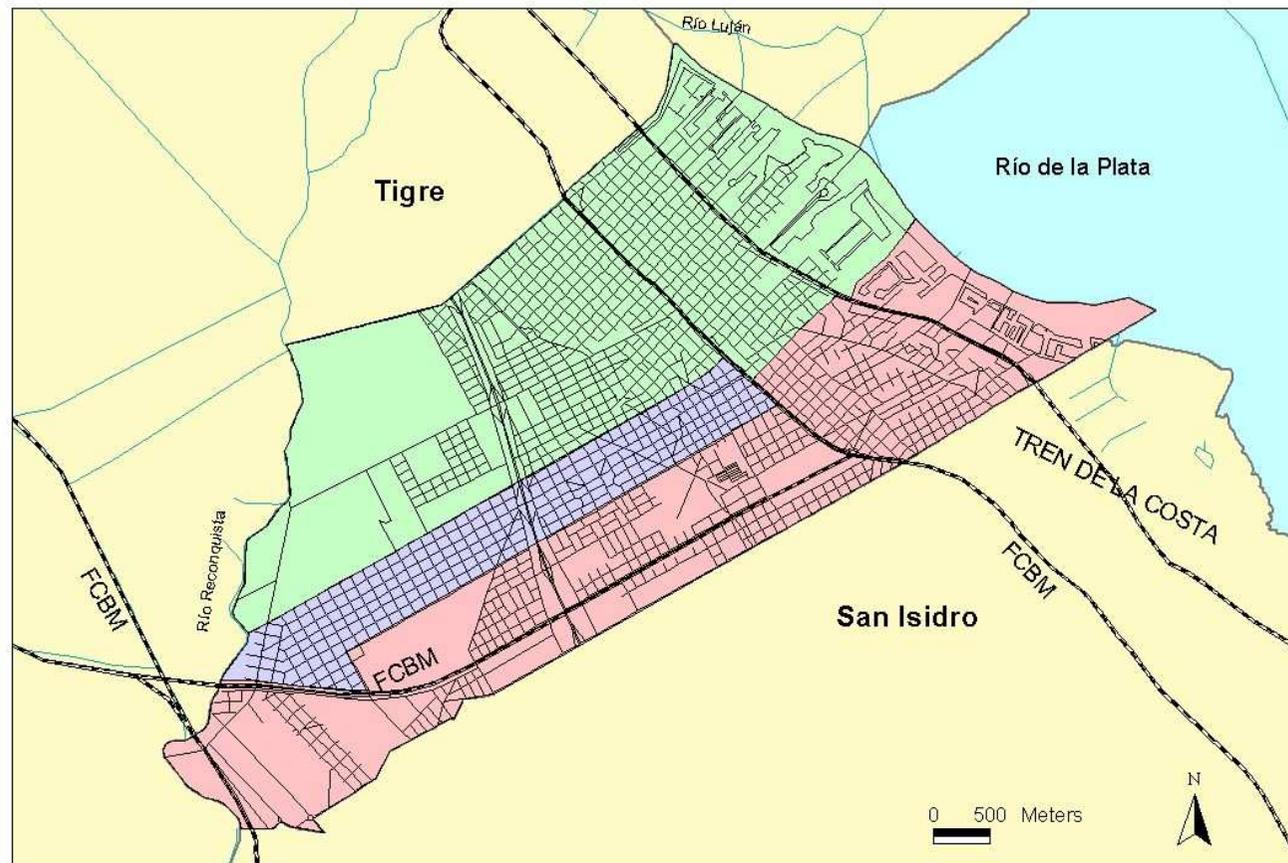
Objetivo:

Identificar puntos o zonas críticas a partir de la interrelación de diferentes variables, desde el punto de vista socio-urbano-ambiental.

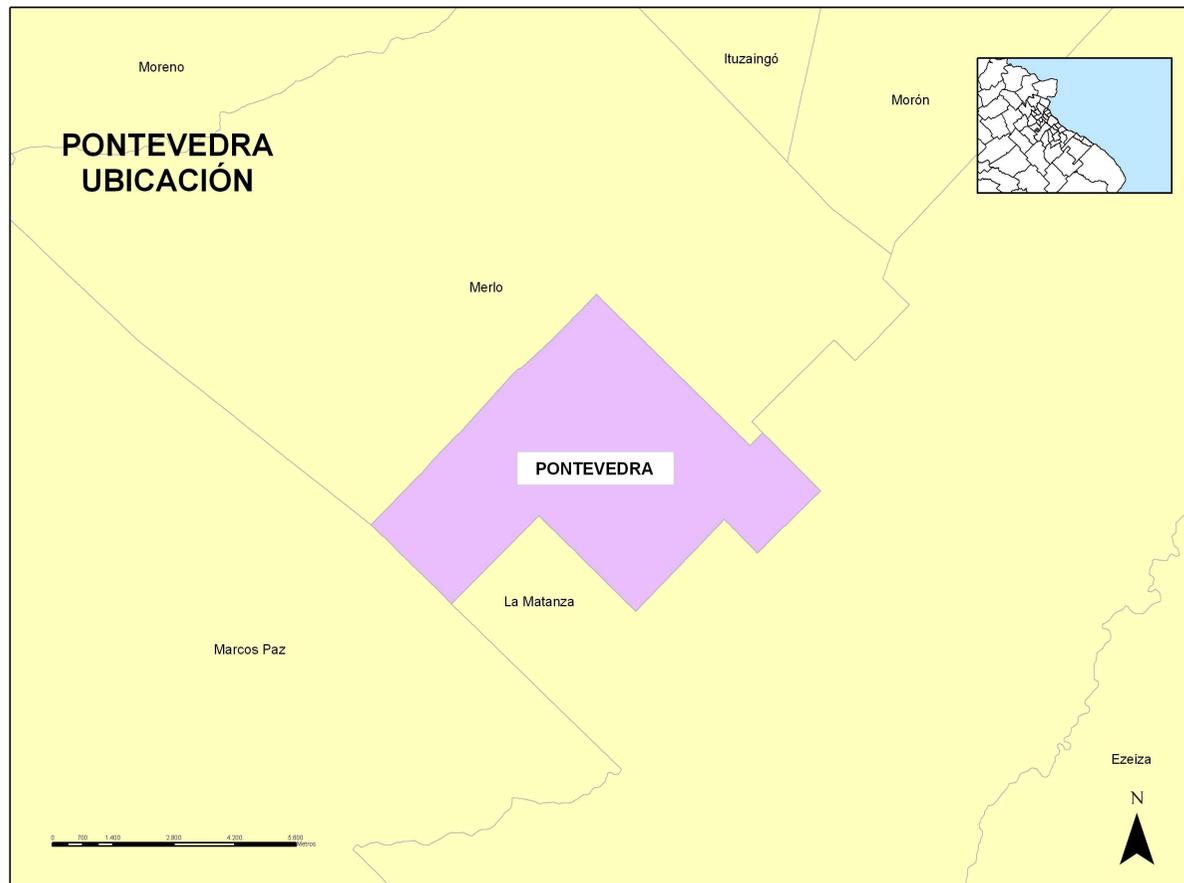
Ubicación



1er caso: San Fernando



2do caso: Pontevedra

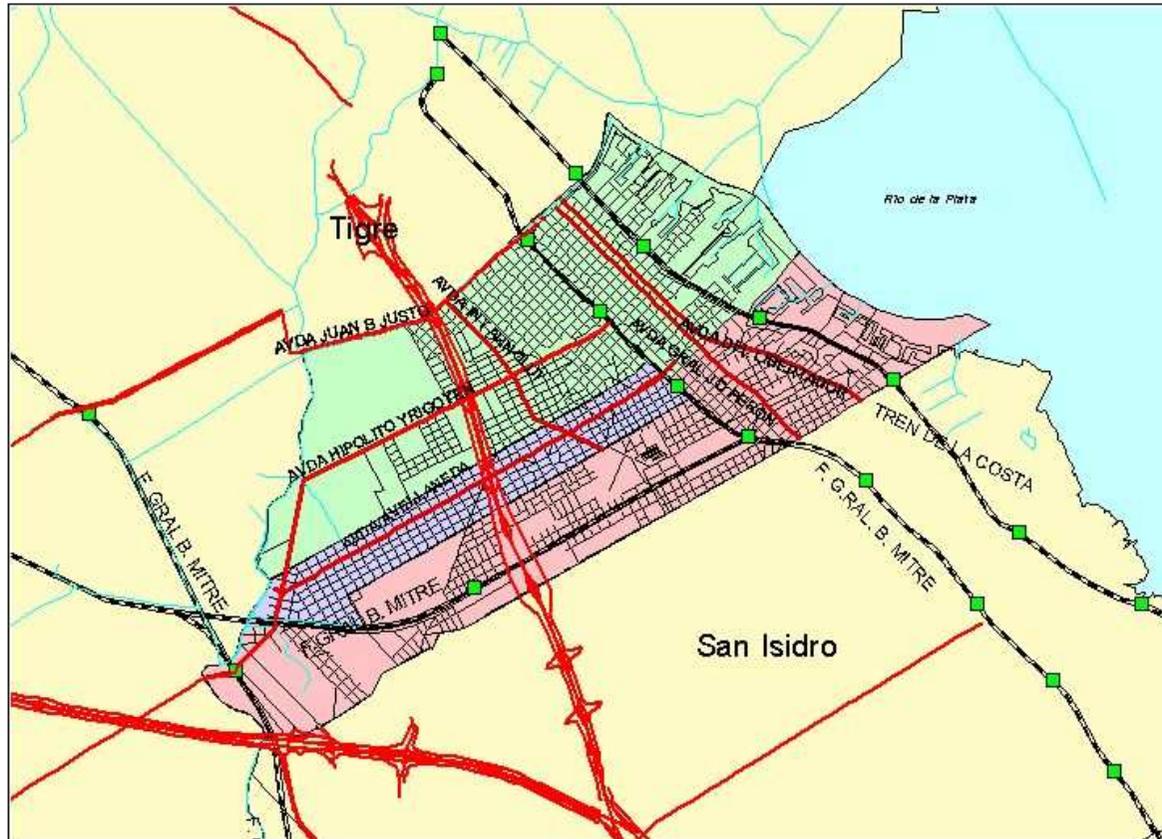


Información de base utilizada:

- conectividad
 - equipamiento educativo y sanitario
 - espacios verdes
 - infraestructura urbana
 - indicadores estadísticos
-

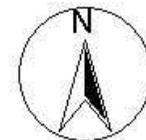
PARTIDO DE SAN FERNANDO

Conectividad

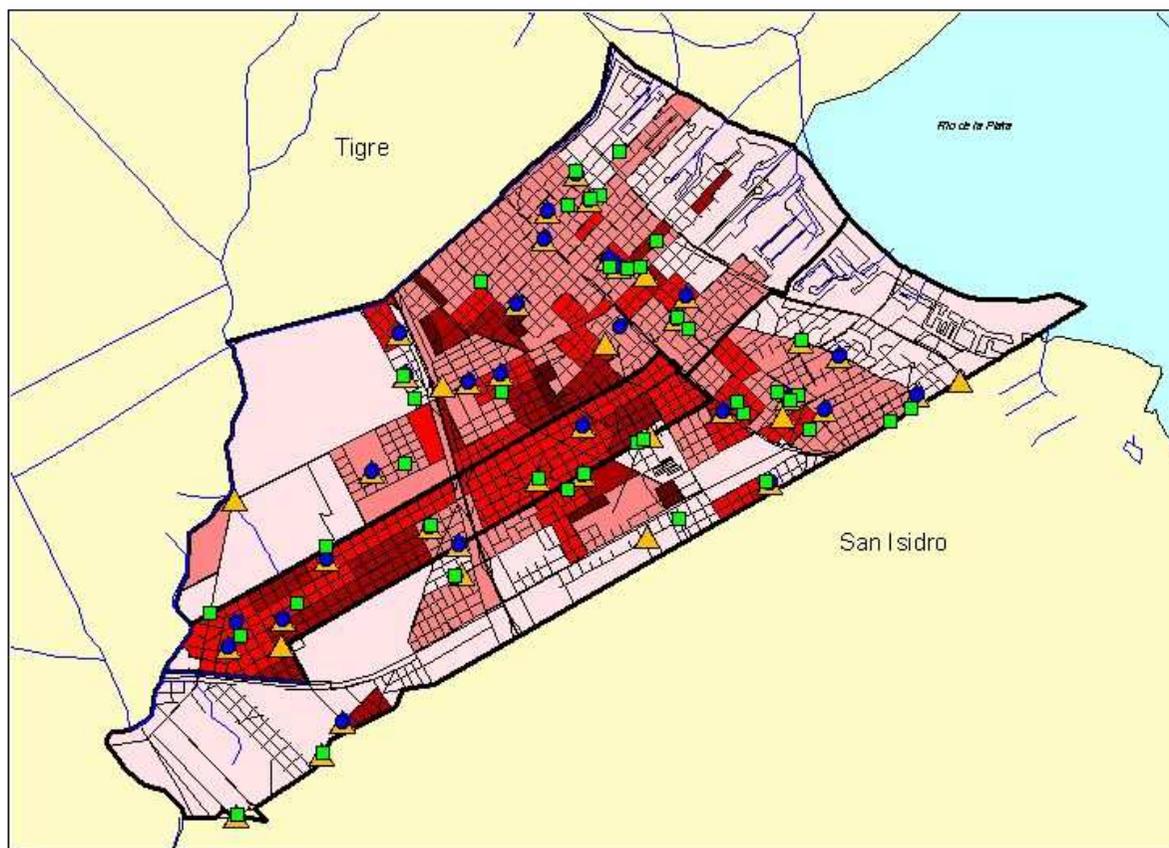


LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intermenciones
- Instituto del Conurbano -

0 2000 Meters



Densidad de población/ Equipamiento Educativo



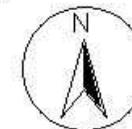
Referencias

- Escuelas
- JARDIN DE INFANTES
 - PRIMARIA BASICA
 - SECUNDARIA BASICA
- Calles
- Localidades
- Densidad poblac.
- 2 - 48
 - 49 - 101
 - 102 - 143
 - 144 - 211
 - 212 - 347

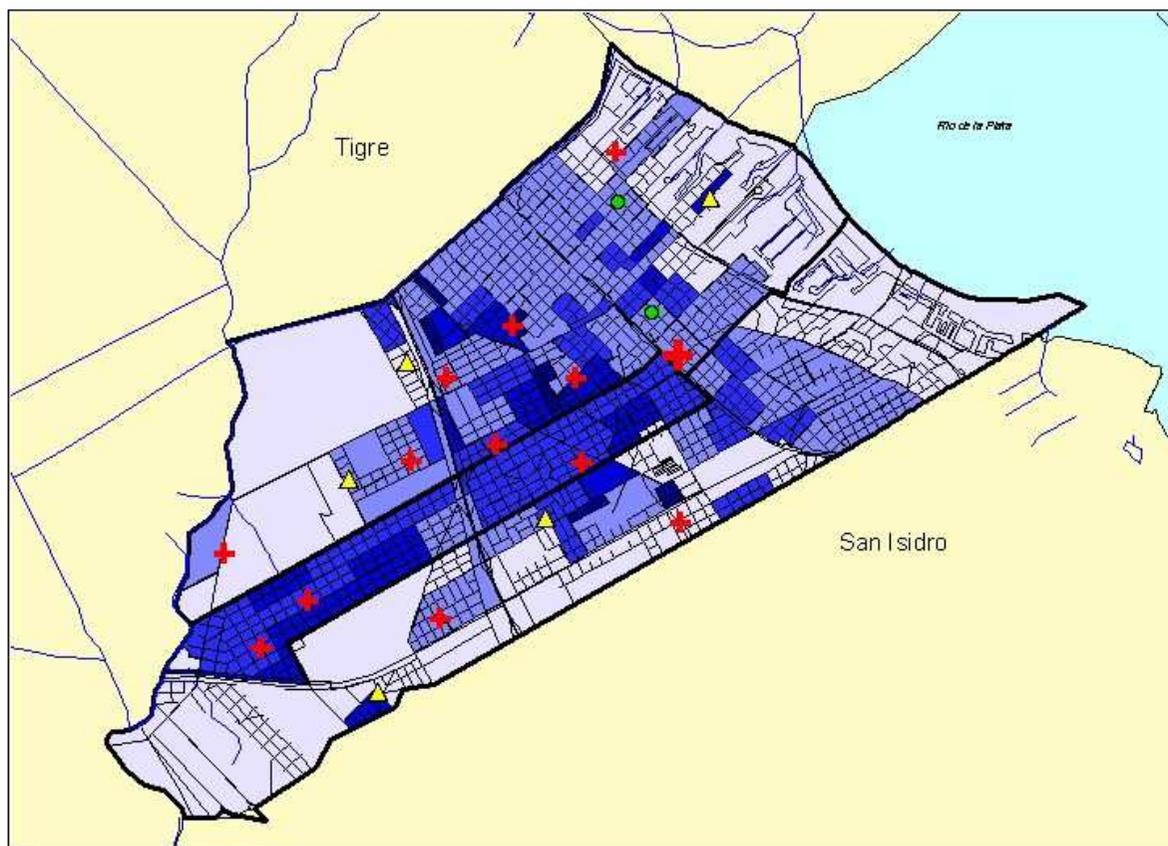
Fuente: INDEC. Censo nacional de población, hogares y viviendas. Año 2001.

LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intermediciones
- Instituto del Conurbano -

0 2000 Meters



Densidad de población/ Equipamiento Sanitario



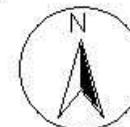
Referencias

- Salud
- + CENTRO DE SALUD
 - + HOSPITAL SAN FERNANDO
 - OTROS
 - ▲ POSTA SANITARIA
- Calles
- Localidades
- Densidad poblac.
- 2 - 48
 - 49 - 101
 - 102 - 143
 - 144 - 211
 - 212 - 347

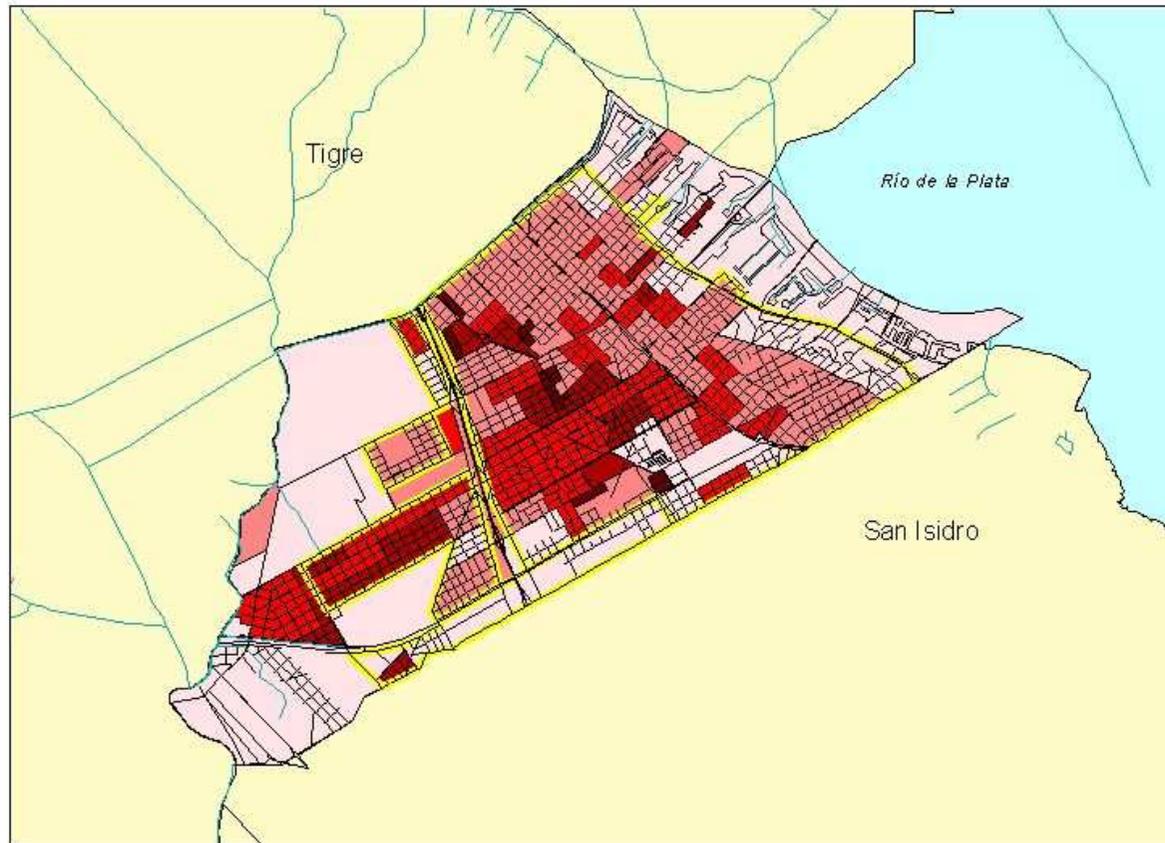
Fuente: INDEC. Censo nacional de población, hogares y viviendas. Año 2001.

LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intermenciones
- Instituto del Conurbano -

0 2000 Meters



Zona abastecida con red de Agua potable

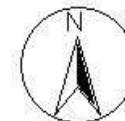


Referencias

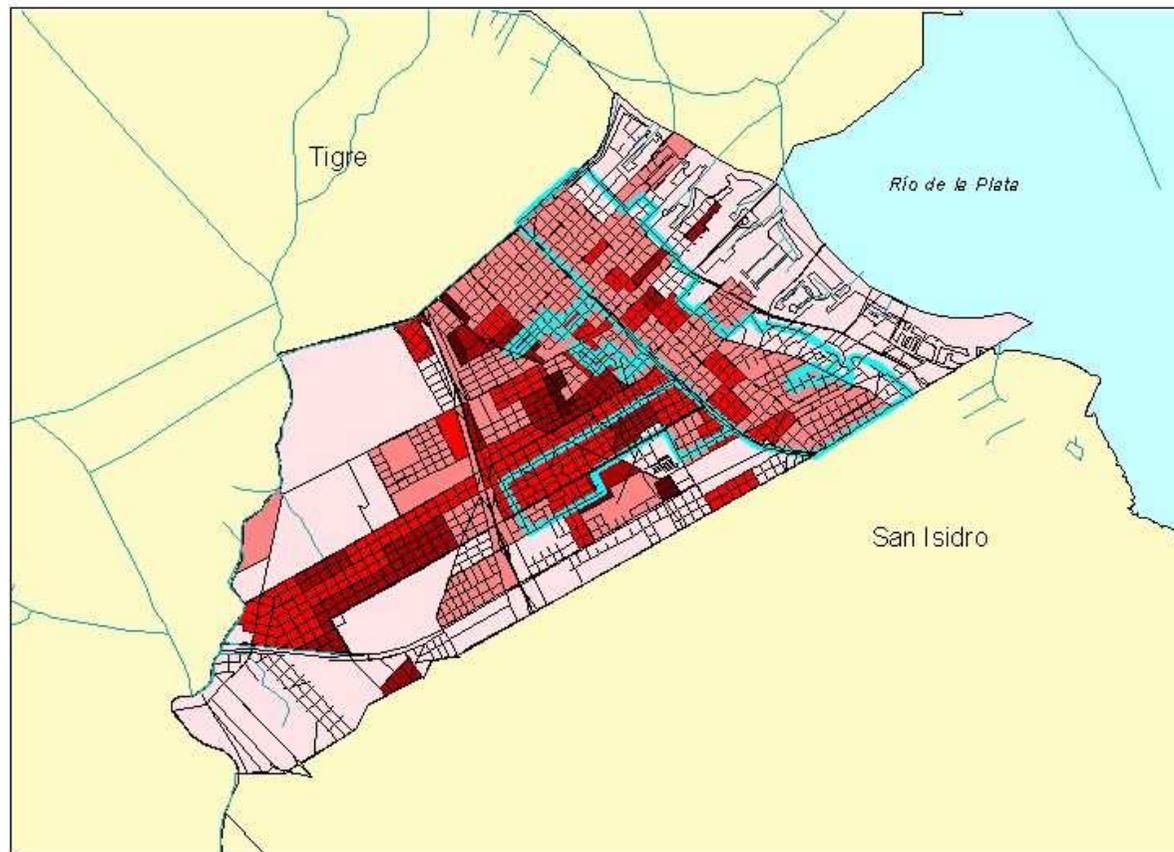
-  Cursos de agua
-  Calles
-  Agua.
- Densidad poblac.
 -  2 - 48
 -  49 - 101
 -  102 - 143
 -  144 - 211
 -  212 - 347

LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intermediciones
- Instituto del Conurbano -

0 2000 Meters



Zona abastecida con red de Agua y Cloacas

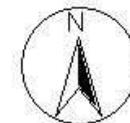


Referencias

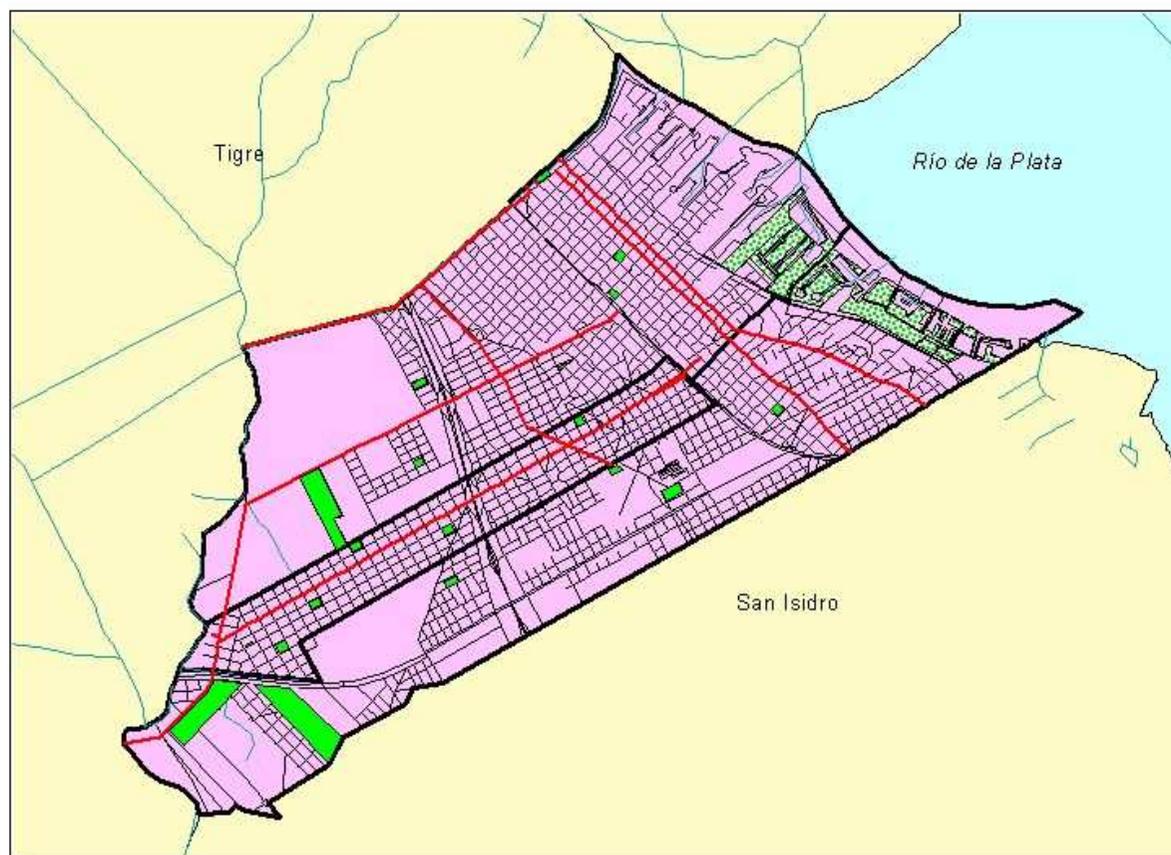
-  Cursos de agua
-  Calles
-  Agua y Cloacas
- Densidad poblac.
 -  2 - 48
 -  49 - 101
 -  102 - 143
 -  144 - 211
 -  212 - 347

LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intersecciones
- Instituto del Conurbano -

0 2000 Meters

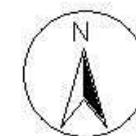


Plazas y espacios verdes



Referencias

-  Costanera
-  Plazas y espacios verdes
-  Rutas y Avdas
-  Calles

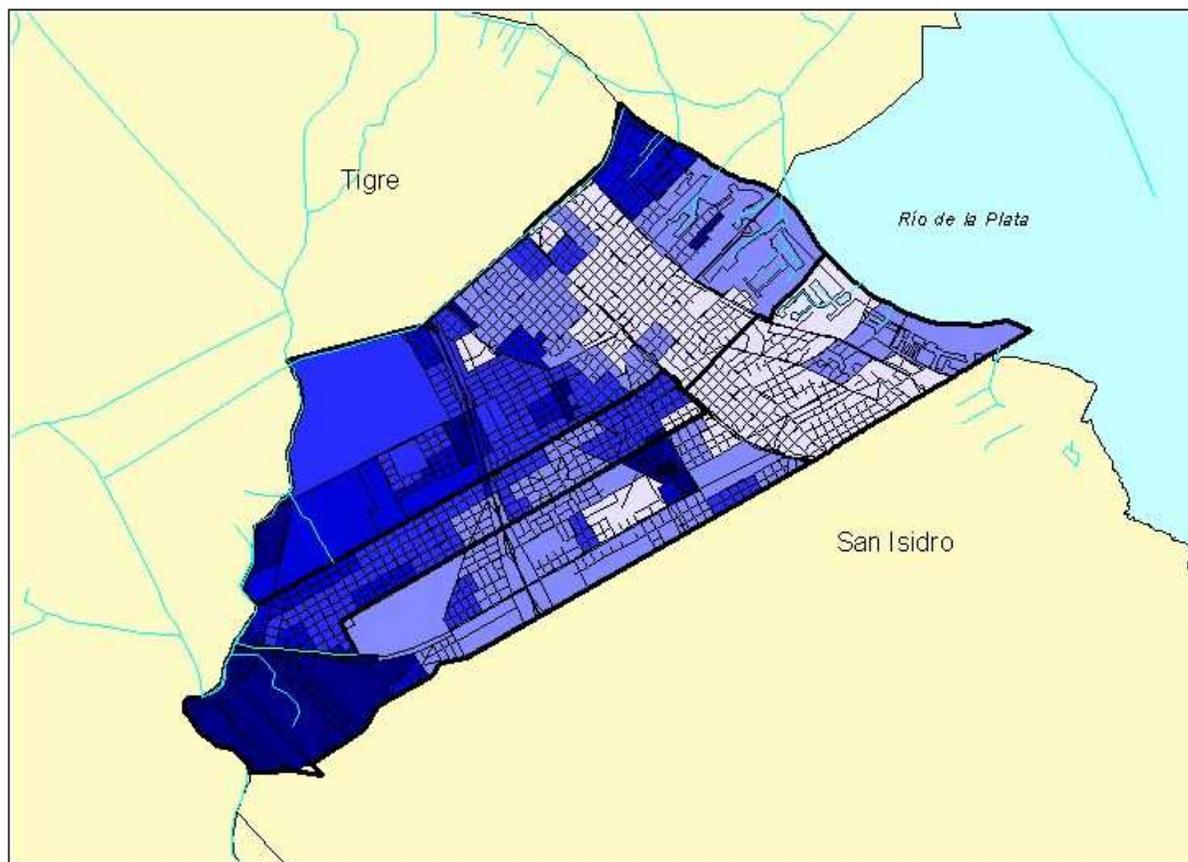


LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intersecciones
- Instituto del Conurbano -

0 2000 Meters



Necesidades Básicas Insatisfechas (N.B.I.)



Referencias



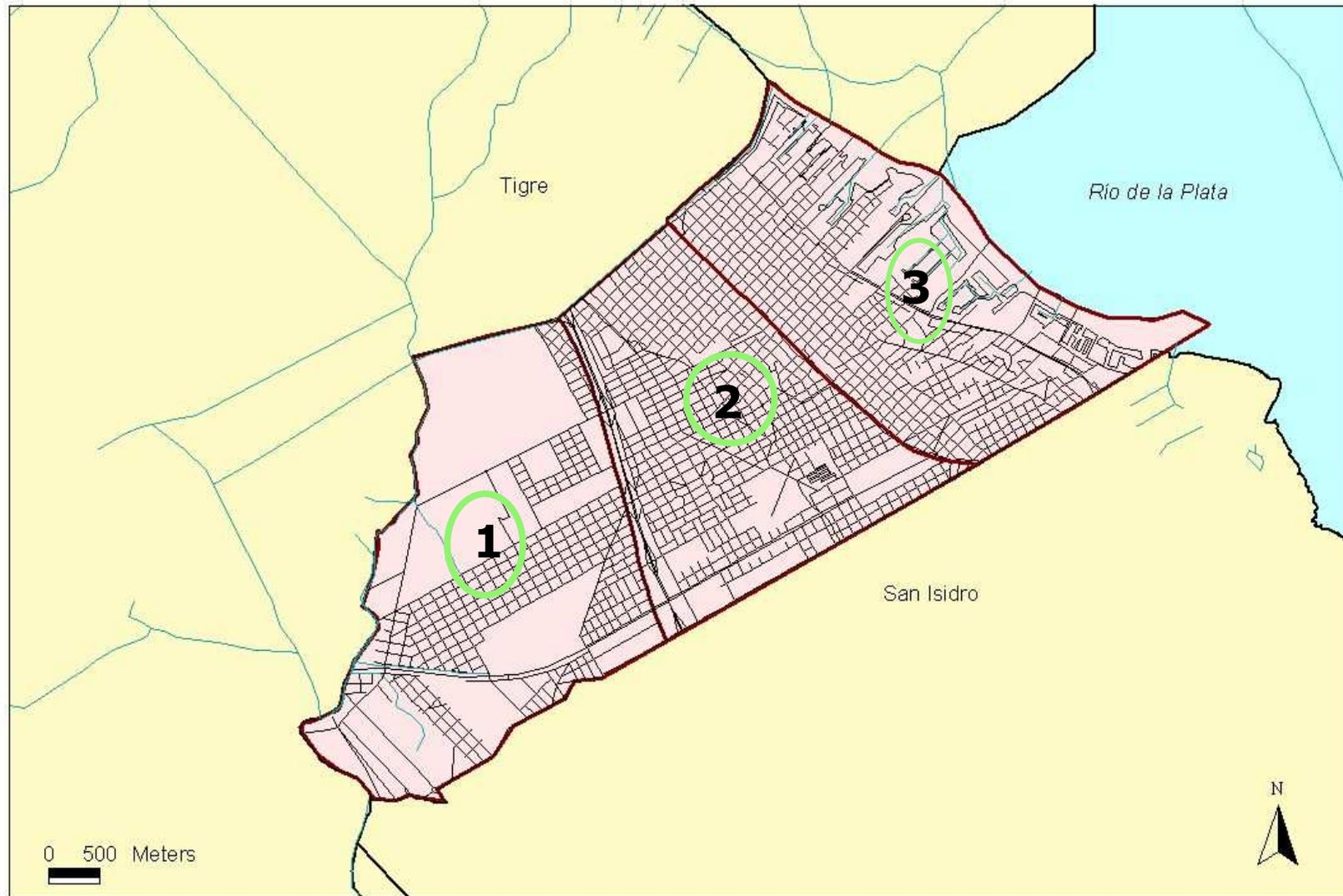
Fuente: INDEC. Censo nacional de población, hogares y viviendas. Año 2001.

LabSIG - Año 2008
Laboratorio de Sistemas de Información Geográfica
Elaboración propia en el marco de la materia Laboratorio Intermenciones
- Instituto del Conurbano -

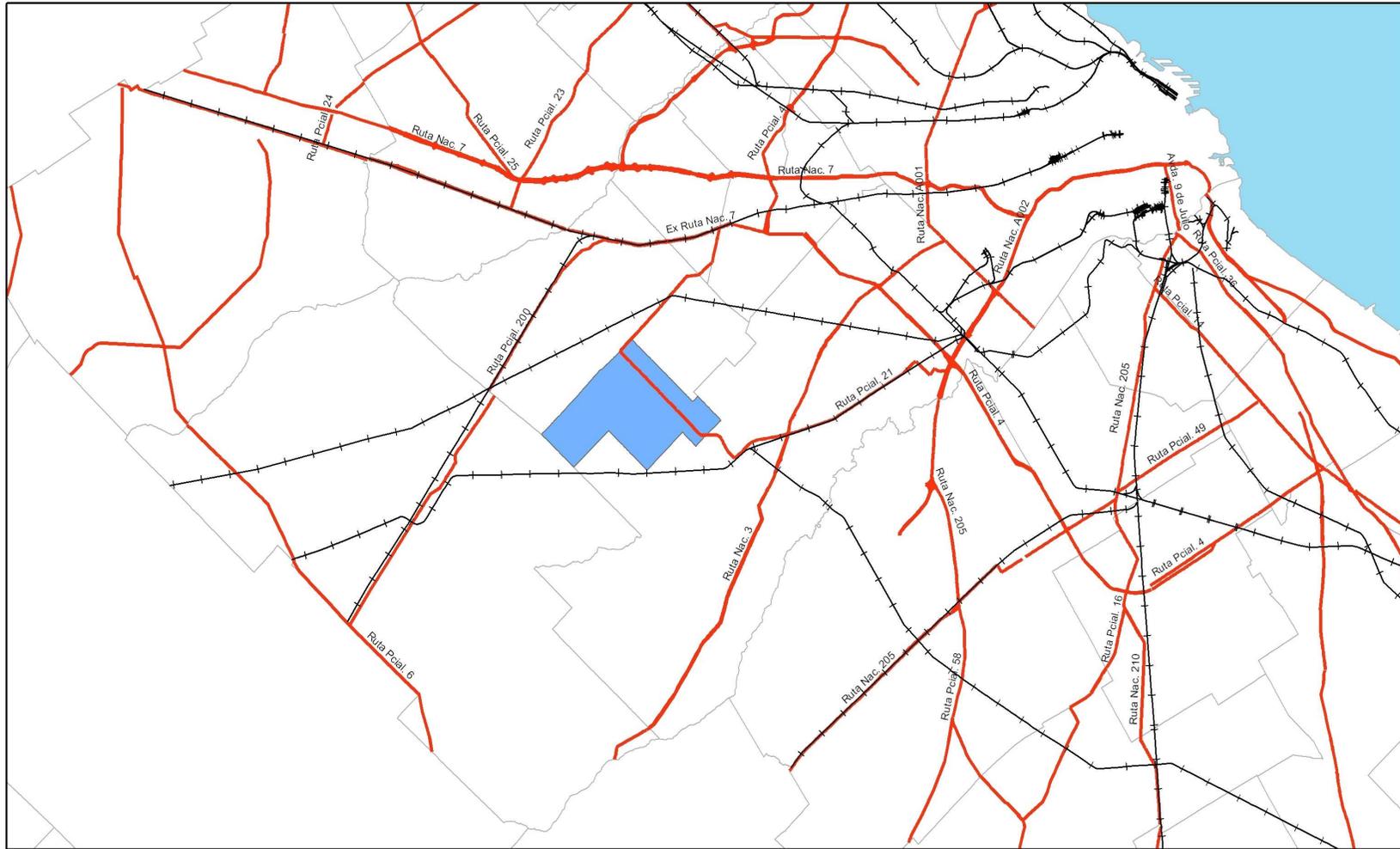
0 2000 Meters



Contrastes socio-espaciales



LOCALIDAD DE PONTEVEDRA



Pontevedra Accesibilidad

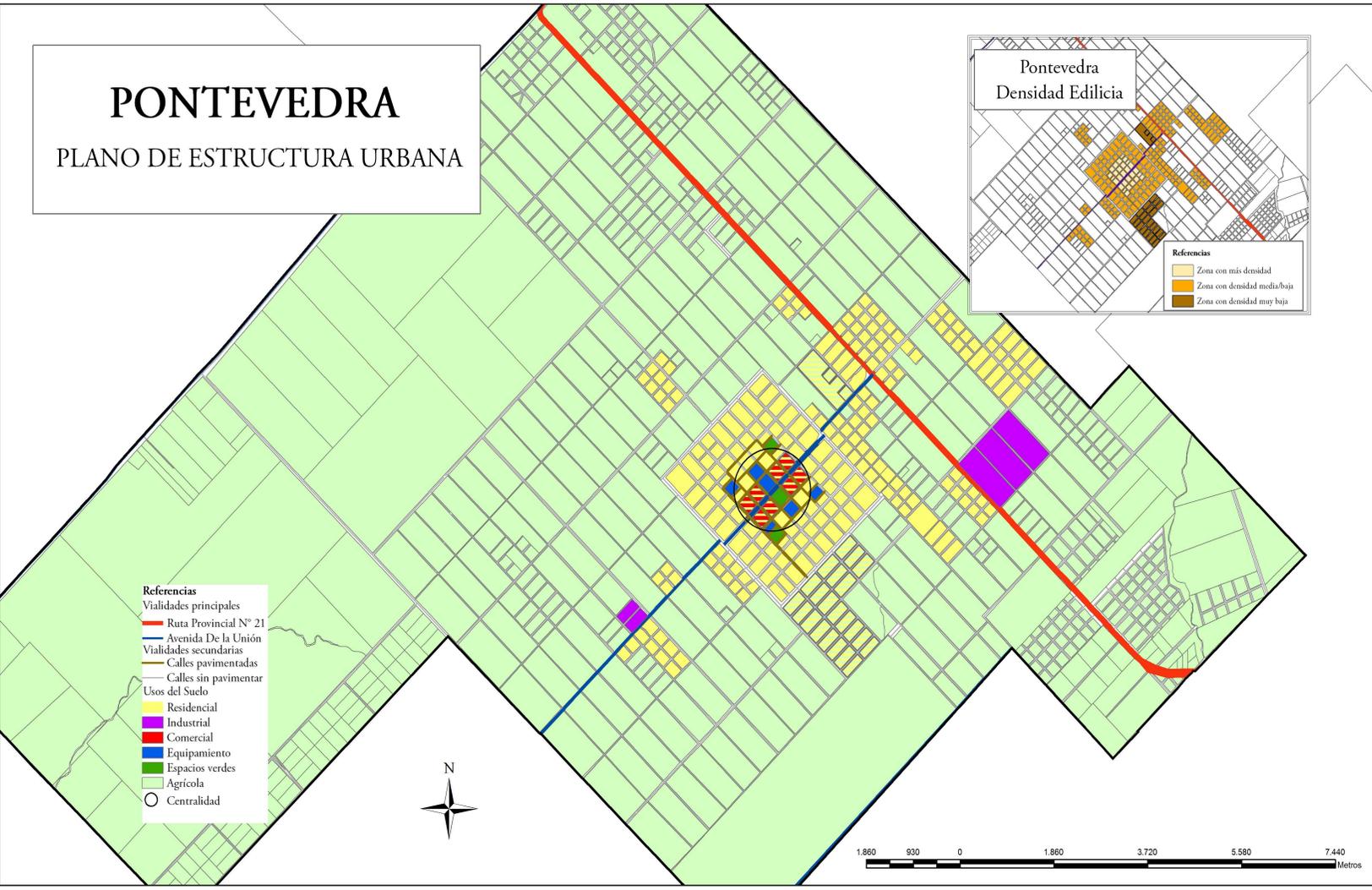
Referencias

-  Ferrocarriles
-  Principales rutas y autopistas
-  Pontevedra

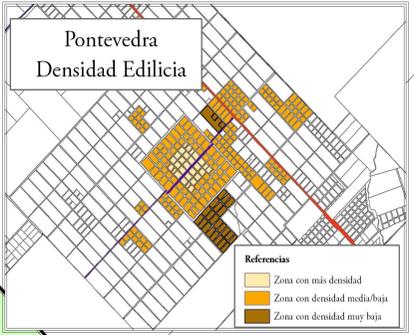


PONTEVEDRA

PLANO DE ESTRUCTURA URBANA

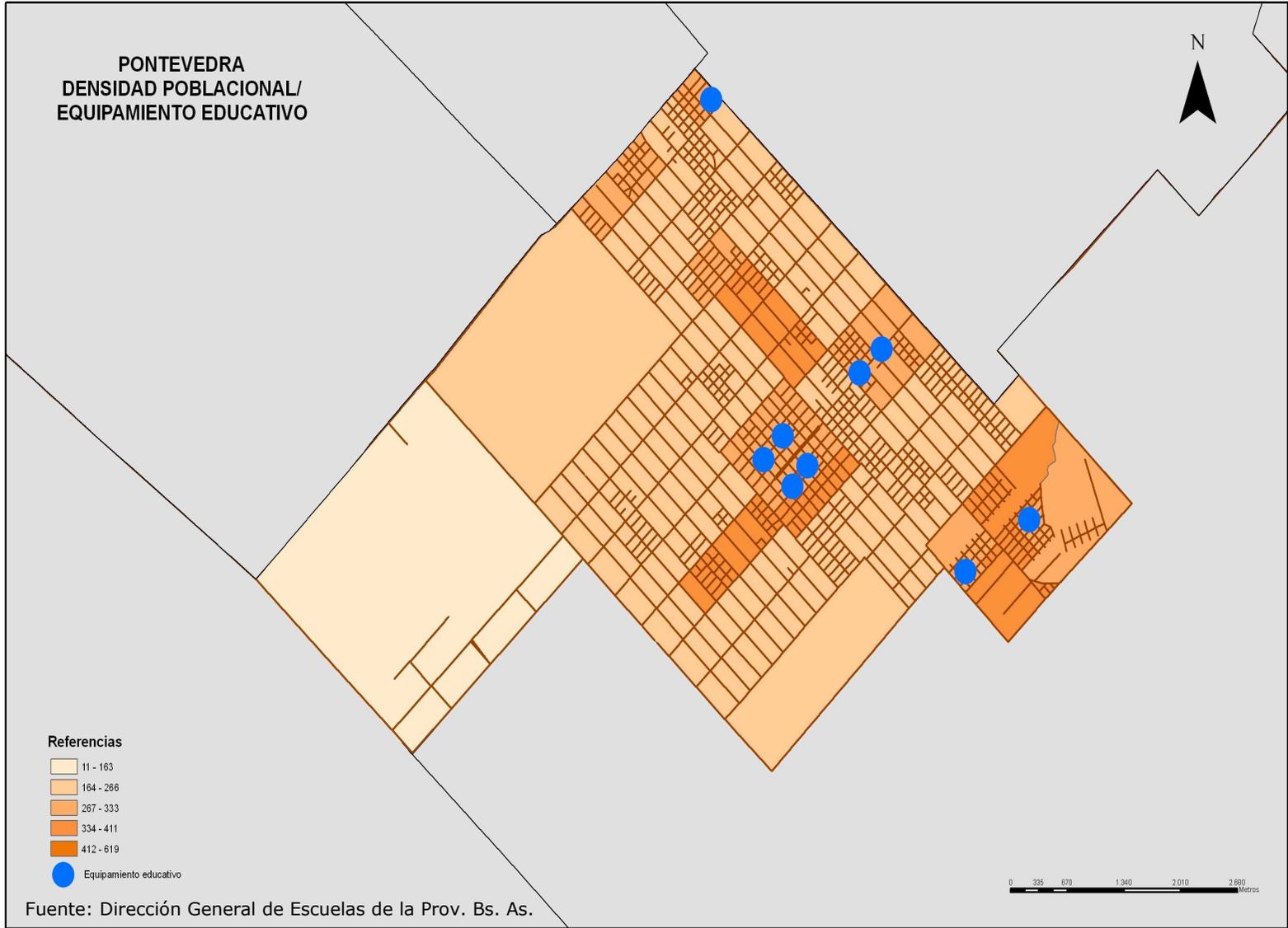


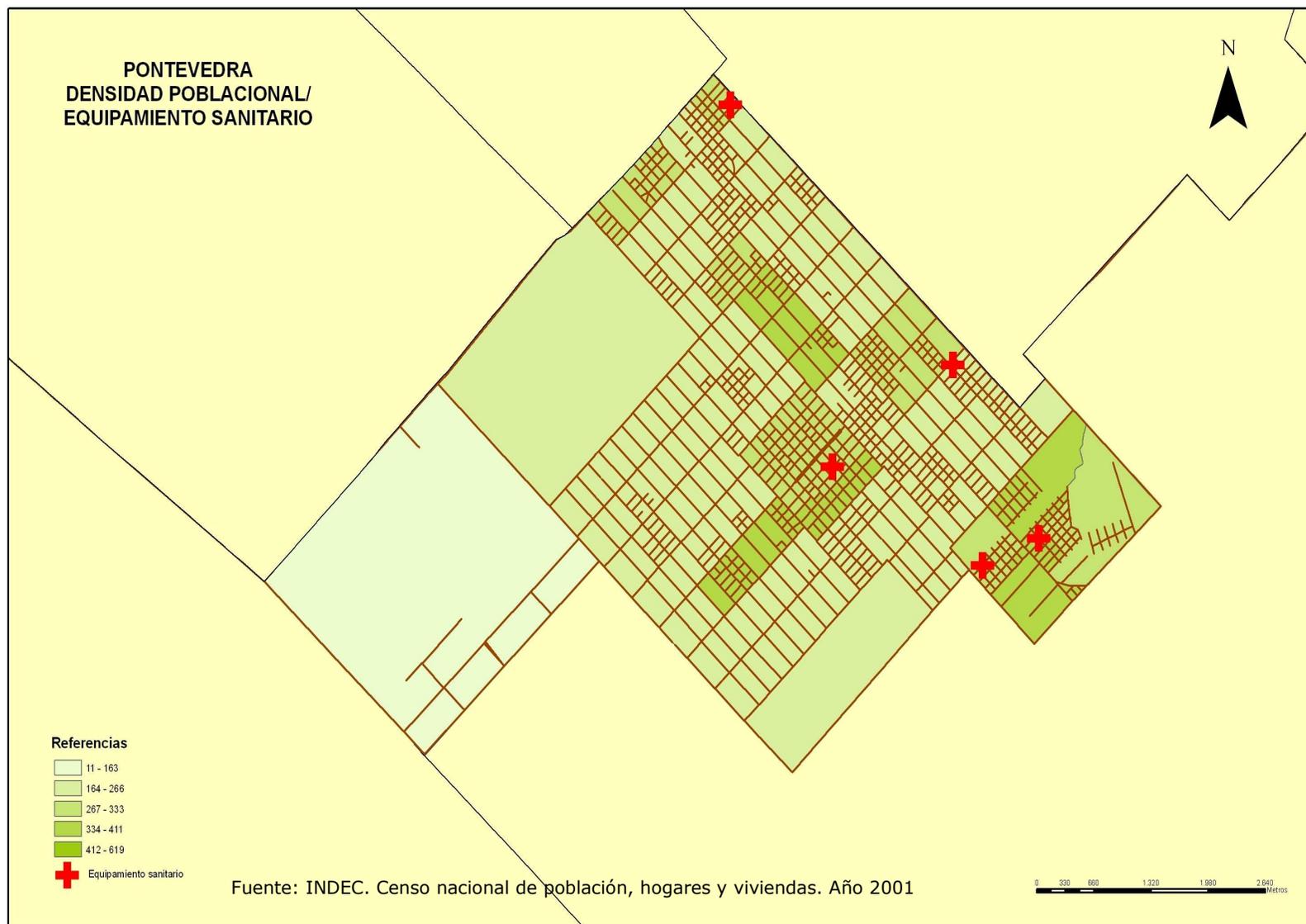
- Referencias**
- Vialidades principales
 - Ruta Provincial Nº 21
 - Avenida De la Unión
 - Vialidades secundarias
 - Calles pavimentadas
 - Calles sin pavimentar
 - Usos del Suelo
 - Residencial
 - Industrial
 - Comercial
 - Equipamiento
 - Espacios verdes
 - Agrícola
 - Centralidad



- Referencias**
- Zona con más densidad
 - Zona con densidad media/baja
 - Zona con densidad muy baja









Resultados



PUNTOS CRÍTICOS DE LA LOCALIDAD DE PONTEVEDRA

1 CRECIMIENTO URBANO EXTENSIVO/BAJA DENSIDAD DE OCUPACIÓN DEL SUELO
El núcleo urbano, que no se encuentra totalmente urbanizado, se está expandiendo hacia afuera del perímetro de urbanización generando una baja ocupación del suelo



2 SUPERPOSICIÓN DE USOS
Fuera del perímetro de urbanización existe una superposición de usos: el uso residencial se superpone con el agrícola y el industrial

— Uso agrícola
— Uso industrial
— Uso residencial



3 DÉBIL CONECTIVIDAD
La RPN°21 y la Avenida De la Unión son las únicas conexiones directas que posee Pontevedra con el resto de las localidades

4 BAJA ACCESIBILIDAD
La única forma de acceder a la localidad es mediante el transporte automotor (público o privado). Si bien son 5 las líneas de colectivos que llegan a Pontevedra, la frecuencia de paso del transporte automotor público es muy espaciada

5 BAJA COBERTURA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD
La localidad cuenta con 4 salas de atención primaria y un hospital especializado en maternidad.

6 DÉFICIT DE ESPACIOS VERDES PÚBLICOS
Las áreas destinadas a espacios verdes públicos fueron utilizadas para otros usos (equipamiento urbano: estación de bomberos, escuelas)

7 PRECARIEDAD SOCIOURBANA
Distintos indicadores (NBI, PPC, Nivel Socio-Habitacional) muestran para estas áreas carencias importantes en relación a las condiciones sociales, económicas y habitacionales

REFERENCIAS

- Ejes estructuradores
- ▭ Límites de la localidad
- ▨ Zonas urbanizadas



a Merlo Gómez (Morón)

a 20 de Junio (La Matanza)

a González Catán (La Matanza)

Avenida De la Unión

Entonces...

A modo de conclusión:

- Aporte de los SIG para el análisis territorial (identificación de zonas críticas).
 - Diferencia en la información disponible.
 - Se destaca la importancia del relevamiento de campo para profundizar este tipo de estudio.
-